



P 347 D 209

CHAMBRE DES DÉPUTÉS  
GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

Dossier suivi par Mme Anne Tescher  
Service des Commissions  
Tél: +352 466 966 264  
Courriel: atescher@chd.lu

Monsieur Albert Stoffel  
24, rue des Gaulois  
L-1618 Luxembourg

Luxembourg, le 12 mai 2014

Objet: Pétition publique n° 347 Fir den Tram an esou schnell wéi méiglech

Monsieur,

Suite à l'avis positif de la Commission des Pétitions du 7 mai 2014, la Conférence des Présidents a déclaré recevable votre demande de pétition publique citée en référence.

La période de signature de votre pétition publique a débuté le 9 mai 2014 et se terminera le 20 juin 2014. Le forum de discussion est opérationnel pendant cette même période.

Veuillez agréer, Monsieur, l'expression de mes sentiments très distingués.

  
Mars Di Bartolomeo  
Président de la Chambre des Députés

Transmis en copie pour information  
- aux Membres de la Commission des Pétitions  
- aux Membres de la Commission du Développement durable  
- aux Membres de la Conférence des Présidents

Luxembourg, le 12 mai 2014

Anne Tescher  
Secrétaire-administrateur de la Commission des Pétitions

## DEMANDE DE PETITION PUBLIQUE n° 347

Intitulé:

Fir den Tram an esou schnell wéi méiglech.

But:

Le projet du gouvernement de modernisation des transports public par le projet "tram" s'appuie en premier lieu sur la nécessité d'augmenter la capacité et la performance des transports publics.

Une pétition publique récente met en avant le coût supposé excessif.

Si cette pétition réussissait à mobiliser notre société en besoin l'austérité contre le projet, les citoyens auraient manqué à nouveau la chance de remédier aux dangers pour leur sécurité et leur santé .

Oui (notre ) santé publique est en danger,

"Le dioxyde d'azote pénètre dans les voies respiratoires profondes. Il fragilise la muqueuse pulmonaire face aux agressions infectieuses, notamment chez les enfants. Aux concentrations rencontrées habituellement, le dioxyde d'azote provoque une hyperréactivité bronchique chez les asthmatiques."

source :

[http://www.airpl.org/cles/origine\\_des\\_polluants/les oxydes d azote no2 no](http://www.airpl.org/cles/origine_des_polluants/les_oxydes_d_azote_no2_no)

Nous craignons aussi l'effet cancérigène des oxydes d'azote contenus dans les gaz d'échappement des moteurs Diesel, les bus en dégagent une grande quantité . La concentration est très concentrée sur les grands axes de communication , aux arrêts , gares , écoles ...avenue de la Liberté, Place de Paris, ..surtout aux heures de pointe, dans les embouteillages , et les voitures individuelles, elles aussi à la mode Diesel...!

Nous avons par le passé , faute de solution de rechange, évité de trop nous poser de questions, p.ex. si les seuils de concentration dangereux sont atteints ou non.

Le pétitionnaire ne fait pas exception.

Il serait impardonnable de manquer cette fenêtre d'opportunité pour notre santé et nos enfants qui nous est offerte actuellement.

Il n'est pas sûr que cette chance nous restera acquise demain.

Et par ailleurs, faute de mieux, nous les citoyens-piétons

nous avons risqué notre vie face aux bus , sur les trottoirs et aussi comme passagers sans ceintures de sécurité, debouts ou assis, avec bébé en poussette ou non...Il convient donc , en face d'une pétition "contre" de mobiliser "POUR" et de pétitionner publiquement

<< en face d'une mobilisation néfaste contre une initiative du gouvernement ayant les plus grands effets positifs pour notre santé et notre sécurité , que le projet de loi "tram"

mentionne et déclare l'urgence pour la santé et la sûreté des citoyens>>

Mes respects  
de la part de albert s

\*\*\*

Date et heure de la demande: le 17-04-2014 à 17:08  
Pétitionnaire: Albert Stoffel  
Pétition à titre personnel  
Adresse: 24, des Gaulois, Luxembourg, 1618