

Transmis pour information aux honorables membres de la

- Conférence des Présidents
- Commission des Pétitions
- Commission de la Mobilité et des Travaux publics

Luxembourg, le 12 mars 2020



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère d'État

Le Ministre des Relations avec le Parlement

Monsieur le Président
de la Chambre des Députés
Luxembourg

Luxembourg, le 14 FEV. 2020

Personne en charge du dossier:
Jean-Luc Schleich
☎ 247 - 82954

SCL: PET 1429 – 178 / sp

Objet : Pétition n° 1429 – Solutions embouteillages.

Monsieur le Président,

Comme suite à la demande afférente de la Commission des Pétitions du 4 décembre 2019, j'ai l'honneur de vous faire parvenir en annexe la prise de position de Monsieur le Ministre de la Mobilité et des Travaux publics sur la pétition n° 1429 relative à l'objet sous rubrique.

Veuillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de ma haute considération.

Le Ministre aux Relations
avec le Parlement

Marc Hansen



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

254132 1042663

Luxembourg, le 10 FEV. 2020

Le Ministre aux Relations avec le Parlement SERVICE CENTRAL DE LEGISLATION	
Reg.: 1429	SCL:
Entré le: 12 FEV. 2020 PET 1429	
CE:	CHD:
A traiter par: SANDY	
Copie à:	

Monsieur Marc Hansen
Ministre aux Relations avec
le Parlement

Service Central de Législation
Luxembourg

Objet : Pétition 1429 – Solutions embouteillages

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous communiquer en annexe la prise de position du Ministère de la Mobilité et des Travaux publics concernant la pétition N° 1429 de Madame Mandy Schiavi, tout en vous priant de bien vouloir en assurer la transmission à Monsieur le Président de la Chambre des Députés.

Recevez, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments distingués.

François Bausch
Ministre de la Mobilité
et des Travaux publics

**Réponse de Monsieur François Bausch, Ministre de la Mobilité et des Travaux publics, à la pétition
n° 1429 du 12 novembre 2019 de Madame Mandy Schiavi**

L'initiatrice de la pétition propose d'apposer des traits de distance afin de réduire les embouteillages sur nos routes.

Le Gouvernement est bien conscient de la problématique que constituent les embouteillages journaliers pour le pays. Partant, une multitude de mesures sont entreprises afin d'améliorer cette situation comme par exemple la promotion des transports en public, du covoiturage, de la mobilité active et des autres modes de transport alternatifs. Ceci se fait entre autres par des investissements importants dans le matériel roulant ainsi que dans les infrastructures.

En ce qui concerne les autoroutes, la construction de voies supplémentaires réservées au covoiturage et aux transports publics commencera sous peu et aux heures de pointe il y a actuellement un projet pilote qui réduit la vitesse maximale sur l'A6 à 90 km/h afin de déterminer si cette mesure a un effet bénéfique sur la fluidité du trafic. Les résultats de ce projet pilote sont prévus pour début 2020.

Toutefois, il n'est pas très clair en quoi le fait d'apposer des lignes de distance pourrait avoir un effet positif sur les embouteillages. En ce qui concerne la réduction de l'accidentologie en cas de non-obstruction de la route, les traits, mis en place pour une vitesse de croisière en cas de trafic fluide, aident les conducteurs à mieux apprécier la distance par rapport au véhicule précédent et sont dès lors inadaptés en cas d'embouteillage. Ainsi, il convient plutôt de miser sur les systèmes modernes d'assistance à la conduite, étant donné que la mise en œuvre de marquages supplémentaires constituerait essentiellement une charge supplémentaire en temps d'entretien et perturberait plus la perception des conducteurs que de les aider.