



P 1441

ID 4386

CHAMBRE DES DÉPUTÉS  
GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

Dossier suivi par Pascal Gross / Joé Spier  
Service des Commissions  
Tél: +352 466 966 314 / 347  
Courriel: pgross@chd.lu / jspier@chd.lu

Monsieur Patrice PELLET

Luxembourg, le 6 décembre 2019

**Objet :** Votre pétition publique 1441 - Repousser de 60 à 70 ans l'examen médical obligatoire pour obtenir la prolongation de son permis de conduire

Monsieur,

Suite à l'avis positif de la Commission des Pétitions, la Conférence des Présidents a déclaré recevable votre demande de pétition publique citée en référence.

Votre pétition publique sera ouverte à signature du 6 décembre 2019 au 16 janvier 2020 inclus. Le forum de discussion sera opérationnel pendant cette même période.

Ci-joint vous trouverez un document en vue de la collecte de signatures sur papier ainsi qu'un document avec les conditions y relatives.

Veuillez agréer, Monsieur, l'expression de mes sentiments très distingués.

Fernand Etgen  
Président de la Chambre des Députés

Transmis en copie pour information

- aux Membres de la Commission de la Mobilité et des Travaux publics
  - aux Membres de la Commission des Pétitions
  - aux Membres de la Conférence des Présidents
- Luxembourg, le 6 décembre 2019

## PETITION PUBLIQUE 1441

### **Intitulé de la pétition :**

Repousser de 60 à 70 ans l'examen médical obligatoire pour obtenir la prolongation de son permis de conduire

### **But de la pétition :**

Le relèvement de l'âge des premiers examens médicaux obligatoires à 70 ans au lieu de 60 ans réduira considérablement les démarches administratives, les contrôles et les frais tant pour l'administration que pour les détenteurs de permis de conduire.

### **Motivation de l'intérêt général de la pétition :**

Actuellement, un conducteur âgé de 60 ans a l'obligation de se soumettre à un examen médical le déclarant apte à la conduite d'un véhicule pour pouvoir obtenir la prolongation de son permis de conduire.

D'ici 2050, la part des seniors dans la population aura doublé.

S'il est certain qu'à partir d'un certain âge, les réflexes, la vue ne sont plus les mêmes qu'à 20 ans, il est toutefois démontré que si les accidents de la circulation impliquant un automobiliste de plus de 65 ans sont provoqués suite à un problème médical ( infarctus – problème d'orientation, de vue, de réactivité... etc), le risque de blesser gravement quelqu'un d'autre est beaucoup plus faible pour les seniors que pour les jeunes.

On peut affirmer que les seniors sont davantage en danger qu'ils ne sont dangereux.

De plus, les personnes âgées sont beaucoup moins impliquées dans les accidents graves que les jeunes.

Il faut également tenir compte des progrès technologiques : de plus en plus de véhicules sont munis de systèmes d'assistance qui facilitent la conduite.

Dans certains pays d'Europe, l'âge du conducteur entre en compte pour la détention d'un permis de conduire : ainsi, aux Pays-Bas, il faut passer un examen médical tous les 5 ans dès l'âge de 75 ans.

Il n'est cependant pas établi que l'obligation de passer un examen médical à partir d'un certain âge améliore la sécurité routière. Cet examen apparaît comme une mesure stigmatisante et en plus, le vieillissement est un processus personnel : certaines personnes déclinent déjà à partir de 50 ans alors que d'autres sont en pleine forme à 75 ans.

Au surplus, la validité du permis de conduire au sein de l'Europe présente des disparités : La France, l'Allemagne, la Pologne, la Bulgarie, l'Autriche et la Belgique délivrent des permis sans que des tests de capacité à partir d'un certain âge ne soit obligatoires.

Enfin, depuis le 01.01.2019, la Suisse a modifié la loi sur la circulation routière : les détenteurs d'un permis de conduire des catégories non professionnelles doivent se soumettre tous les 2 ans à un examen médical à partir de 75 ans et non plus 70 ans. Des campagnes de sensibilisation et d'information ont été mises en place par la Confédération helvétique.

**Dépôt:** le 24.11.2019 à 18:29

**Pétitionnaire:** Patrice Pellet