



P657/D1827

CHAMBRE DES DÉPUTÉS
GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

Dossier suivi par Vera Haas-Gelejinsky
Service des Commissions
Tél: +352 466 966 224
Courriel: vhaas@chd.lu

Monsieur Vincent Soubeyran

Luxembourg, le 6 juin 2016

Objet: Pétition publique 657 - Pour le maintien du pont bleu et le partage intelligent des moyens de transport entre le pont Adolphe et le pont bleu

Monsieur,

Suite à l'avis positif de la Commission des Pétitions, la Conférence des Présidents a déclaré recevable votre demande de pétition publique citée en référence.

Votre pétition publique sera ouverte à signature du 6 juin au 18 juillet 2016. Le forum de discussion sera opérationnel pendant cette même période.

Ci-joint vous trouverez un document pdf en vue de la collecte de signatures sur papier ainsi qu'un document avec les conditions y relatives.

Veuillez agréer, Monsieur, l'expression de mes sentiments très distingués.


Mars Di Bartolomeo
Président de la Chambre des Députés

Transmis en copie pour information

- aux Membres de la Commission du Développement durable
- aux Membres de la Commission des Pétitions
- aux Membres de la Conférence des Présidents

Luxembourg, le 6 juin 2016


Vera Haas-Gelejinsky
Secrétaire-administrateur de la Commission des Pétitions

PETITION PUBLIQUE 657

Intitulé:

Pour le maintien du pont bleu et le partage intelligent des moyens de transport entre le pont Adolphe et le pont bleu.

But :

Le but est de racheter et gérer le pont bleu sur le budget public et le dédier aux véhicules polluants, càd ayant un moteur à combustion consommant de l'énergie fossile y compris le gaz naturel et le biogaz, ainsi que tous les bus et navettes quels que soient leurs types de moteur.. une fois le trottoir actuel supprimé, il aura 2x2 voies. On supprimera aussi la palissade en métal qui empêche la vue.. on se contentera de fixer de chaque côté une passerelle extérieure de secours permettant à des secouristes de passer à pied avec une civière à roulettes si nécessaire.. parallèlement, le pont Adolphe se verra attribuer les types de transport écologiques, au moyen de voies physiquement séparées pour: le tram; les piétons; les vélos et tricycles y compris électriques; les véhicules électriques de taille plus importante, càd à deux trois ou quatre roues, à l'exclusion des bus et navettes.. en conséquence la passerelle piéton passant sous le tablier n'est plus nécessaire..

Motivation de l'intérêt général:

Il s'agit de permettre une gestion efficace de la circulation à long terme, en donnant de la place à tous les types de transport et surtout en donnant au pont Adolphe un rôle écologique, le pont bleu concentrant les moyens de transport les plus polluants.. cela limitera les accidents et cela donnera une meilleure image du pont Adolphe comme symbole pour la ville, le pays et les visiteurs venant de l'étranger.. enfin grâce à cette organisation on évitera les embouteillages à ce niveau vue l'augmentation notamment du parc automobile.. en effet, si le pont bleu est supprimé, le pont Adolphe ne pourra jamais, à long terme, supporter la circulation totale à lui seul, même avec une passerelle piéton en plus.. ce pont bleu deviendra un des ponts emblématiques de Luxembourg-ville.

Dépôt : 11.05.2016 à 22:08

Pétitionnaire: Vincent Soubeyran